



# GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 45603

## 366-0857-03-MURD/N8

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 6 J X 15 H2

Typ: TGK

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45603 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Der Verwendungsbereich wurde aktualisiert.

Die Ausführungsbezeichnung Kennzeichnung Rad wurde aktualisiert.

### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
PAZTG6015386	LK100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	565	1937	04/05
TGK6571	LK100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	565	1937	07/03
PAZTG6015408	LK112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	678	1950	08/03
PAZTG6015488	PC LK112 ET48	ohne	112/5	57,1	48	703	1950	08/03
PAZTG6015488	LK112 ET48	ohne	112/5	57,1	48	704	1950	08/03
PVWTGK847	LK112 ET47	ohne	112/5	57,1	47	703	1950	08/03
TGK84057	LK112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	678	1950	08/03
TGK84857	PC LK112 ET48	ohne	112/5	57,1	48	703	1950	08/03
TGK8571	LK112 ET48	ohne	112/5	57,1	48	704	1950	08/03

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Handelsmarke : Dezent G

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

# Gutachten 366-0857-03-MURD/N8 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45603

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TGK  
Stand: 25.09.2007



Seite: 2 von 4

Masse des Rades : ca. 7,8 kg

## I.2. Radanschluß

siehe Anlage

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung PAZTG6015386:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TGK
Radausführung	: --	: LK100 ET38
Radgröße	: --	: 6 J X 15 H2
Typzeichen	: KBA 45603	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET38
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 04.05
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0857-03-MURD/N2-TB der TÜV Automotive GmbH.

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

# Gutachten 366-0857-03-MURD/N8 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45603

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TKG  
Stand: 25.09.2007



Seite: 3 von 4

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

### V. Unterlagen und Anlagen:

#### V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	AUDI	PAZTG6015386; TKG6571	38	25.09.2007	liegt bei
2	SEAT	PAZTG6015386; TKG6571	38	25.09.2007	liegt bei
3	SKODA	PAZTG6015386; TKG6571	38	25.09.2007	liegt bei
4	VOLKSWAGEN	PAZTG6015386; TKG6571	38	25.09.2007	liegt bei
7	AUDI	PAZTG6015408; TKG84057	40	25.09.2007	liegt bei
8	SKODA	PAZTG6015408; TKG84057	40	25.09.2007	liegt bei
9	VOLKSWAGEN	PAZTG6015408; TKG84057	40	25.09.2007	liegt bei
10	FORD	PAZTG6015488; TKG84857	48	25.09.2007	liegt bei
11	SEAT	PAZTG6015488; TKG84857	48	25.09.2007	liegt bei
5	SKODA	PVWTGK847	47	25.09.2007	liegt bei
6	VOLKSWAGEN	PVWTGK847	47	25.09.2007	liegt bei
12	VOLKSWAGEN	PAZTG6015488; TKG84857	48	25.09.2007	liegt bei
13	SKODA	PAZTG6015488; TKG8571	48	25.09.2007	liegt bei
14	VOLKSWAGEN	PAZTG6015488; TKG8571	48	25.09.2007	liegt bei

**Gutachten 366-0857-03-MURD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45603**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TGK  
Stand: 25.09.2007



Seite: 4 von 4

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hübner'.

Hübner

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Garching, 25.09.2007  
KUB